

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	みょうこうじ	所在地	愛知県一宮市大和町妙興寺字坊ヶ池・字千間堂		
踏切道名	妙興寺	道路名	一般県道 一宮西中野線	道路管理者名	愛知県

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点																																																																																																											
		<table border="1"> <tr> <td>踏切種別</td> <td colspan="2">第1種</td> <td rowspan="4">幅員(m)</td> <td>位置</td> <td>歩道部(起点寄)</td> <td>車道</td> <td>歩道部(終点寄)</td> </tr> <tr> <td>踏切長(m)</td> <td colspan="2">10.7</td> <td>左道路</td> <td>2.9</td> <td>6.4</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>横断本数(本)</td> <td colspan="2">2</td> <td>踏切道</td> <td>2.3</td> <td>7.0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>交差角(度)</td> <td colspan="2">66</td> <td>右道路</td> <td>4.0</td> <td>7.6</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>道路線形</td> <td>左道路</td> <td>直線</td> <td>種類</td> <td>有無等</td> <td colspan="2">距離(m)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>右道路</td> <td>直線</td> <td>自動車</td> <td>終点寄り</td> <td colspan="2" rowspan="2">230</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td colspan="3">交通規制なし</td> <td>歩行者</td> <td colspan="3">架道橋(と交差する道路)</td> <td>137</td> </tr> <tr> <td>車両進入防護柵等</td> <td colspan="3">設置していない</td> <td>バリア化</td> <td>迂回路なし(200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>歩車道分離方法</td> <td colspan="3">コンクリートブロック</td> <td>バリア化状況</td> <td>-</td> <td>DID地区</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td colspan="3">賢い踏切</td> <td>踏切支障報知装置(手動)</td> <td colspan="3">○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">特性</td> <td colspan="3">高規格保安設備</td> <td>障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置</td> <td>高齢者等の事故防止対策設備</td> <td colspan="2">連接軌道化</td> </tr> <tr> <td colspan="3">通学路指定状況(学校指定)</td> <td>○</td> <td>通学路交通安全プログラム</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">A. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)</td> <td colspan="3">バリアフリー法に基づく特定道路上</td> <td>-</td> <td>緊急輸送道路上重要物流道路上</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>自動車交通量(台/日)</td> <td>7,870</td> <td>歩行者等交通量(人/日)</td> <td>794</td> <td>鉄道交通量(本/日)</td> <td>438</td> <td></td> </tr> </table>	踏切種別	第1種		幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	踏切長(m)	10.7		左道路	2.9	6.4	2.3	横断本数(本)	2		踏切道	2.3	7.0	0.0	交差角(度)	66		右道路	4.0	7.6	0.0	道路線形	左道路	直線	種類	有無等	距離(m)			右道路	直線	自動車	終点寄り	230		交通規制	交通規制なし			歩行者	架道橋(と交差する道路)			137	車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m以内)	-		歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリア化状況	-	DID地区	○	踏切保安設備	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	○			特性	高規格保安設備			障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止対策設備	連接軌道化		通学路指定状況(学校指定)			○	通学路交通安全プログラム	-		A. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	バリアフリー法に基づく特定道路上			-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-		自動車交通量(台/日)	7,870	歩行者等交通量(人/日)	794	鉄道交通量(本/日)	438						R3年9月末時点
踏切種別	第1種		幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)		車道	歩道部(終点寄)																																																																																																									
踏切長(m)	10.7			左道路	2.9		6.4	2.3																																																																																																									
横断本数(本)	2			踏切道	2.3		7.0	0.0																																																																																																									
交差角(度)	66			右道路	4.0	7.6	0.0																																																																																																										
道路線形	左道路	直線	種類	有無等	距離(m)																																																																																																												
	右道路	直線	自動車	終点寄り	230																																																																																																												
交通規制	交通規制なし			歩行者			架道橋(と交差する道路)			137																																																																																																							
車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m以内)	-																																																																																																											
歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリア化状況	-	DID地区	○																																																																																																										
踏切保安設備	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	○																																																																																																												
特性	高規格保安設備			障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止対策設備	連接軌道化																																																																																																											
	通学路指定状況(学校指定)			○	通学路交通安全プログラム	-																																																																																																											
A. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	バリアフリー法に基づく特定道路上			-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-																																																																																																											
	自動車交通量(台/日)	7,870	歩行者等交通量(人/日)	794	鉄道交通量(本/日)	438																																																																																																											

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	-2.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	52,729	AとBの和	58,049		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	5,320				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	-

法指定の状況							R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度	-			
		-	-			