

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	みやうしろみち、いちのみや7ごう	所在地	愛知県一宮市今伊勢町宮後字郷東		
踏切道名	宮後道、一宮7号	道路名	市道 0207号線	道路管理者名	一宮市
		鉄道路線名	東海道線、名古屋本線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細

今伊勢駅

無

広域

国土地理院電子国土web

【現況】

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		20.2		左道路	0.0	6.7	2.2	
横断本数(本)		4		踏切道	0.0	5.6	1.0	
交差角(度)		67		右道路	0.0	6.1	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	710		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレールと路面の 隙間解消 ・剛質踏切による踏切道内の平 滑化 ・連接軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		3,341	歩行者等交通量 (人/日)		2,181	鉄道交通量 (本/日)	439	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	39	前後歩道との 幅員差(m)	-1.2	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	38,422	AとBの和	63,503		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	25,082				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第2号 (歩行者バトルネック踏切)	第2条第3号 (開かずの踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	R2	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					