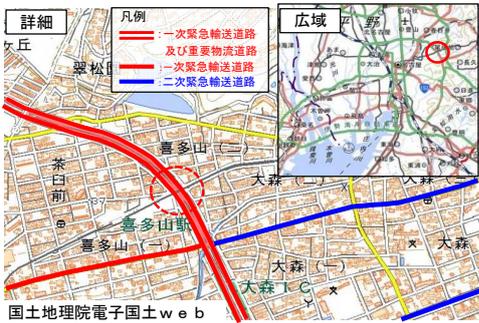


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

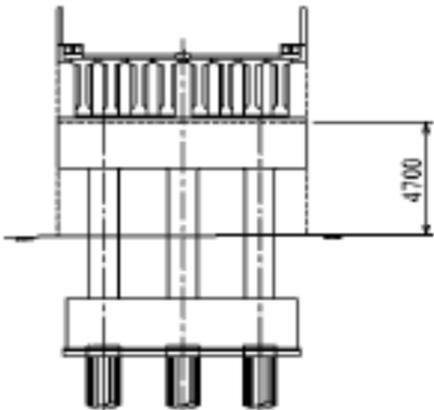
よみがな	きたやま2ごう	所在地	愛知県名古屋守山区喜多山2丁目39		
踏切道名	喜多山2号	道路名	国道 302号	道路管理者名	国土交通省
		鉄道路線名	瀬戸線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	9.6		左道路	1.8	10.0	1.8	
	横断本数 (本)	2		踏切道	2.0	10.5	2.0	
	交差角 (度)	82		右道路	1.8	10.0	1.8	
	道路線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等 距離 (m)		
		右道路	曲線		自動車	両方共なし -		
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内) -			
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内) -			
	歩車道分離方法	カラー舗装・白線・黄線・コンクリートブロック		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置 (手動)	○		
高規格保安設備		オーバーハング型警報装置 障害物検知装置 (光式)		高齢者等の事故防止対策設備	・緩衝材によるレールと路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切道内の平滑化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	緊1次、重物			
自動車交通量 (台/日)	10,706	歩行者等交通量 (人/日)	1,377	鉄道交通量 (本/日)	286			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	28	前後歩道との幅員差 (m)	0.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	62,095	AとBの和	70,081		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	7,987				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-		

法指定の状況					R6年1月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
H20.8.8 (旧々法)	立体交差化	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	H20	S63	H20 (仮側道) H26 (鉄道)	
	対策内容					
	・鉄道立体交差 (S63~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						