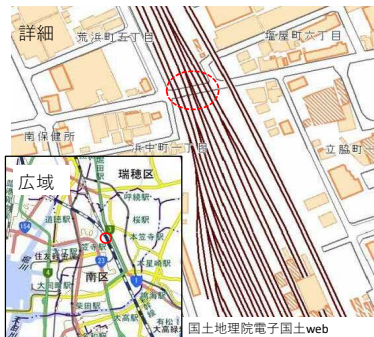


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かさでら	所在地	愛知県名古屋市南区立脇町1丁目			
踏切道名	笠寺	道路名	市道 道德笠寺線	道路管理者名	名古屋市	
		鉄道路線名	東海道線、東海道支線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、日本貨物鉄道	

位置図・現況写真



(対策前)



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		39.4		左道路	1.3	5.5	1.0	
横断本数(本)		9		踏切道	0.0	5.4	0.0	
交差角(度)		85		右道路	1.3	5.6	1.1	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	跨線橋	17		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置 二段階型遮断機		高齢者等の事故 防止対策設備		コンクリートブロッ ク化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		1,191	歩行者等交通量 (人/日)		1,532	鉄道交通量 (本/日)	456	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	45	前後歩道との 幅員差(m)	-1.3	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	14,888	AとBの和	34,038		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	19,150				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
○	-	-	○	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第3号 （開かずの踏切）	第2条第4号 （歩道狭陥踏切）	第2条第5号 （歩道狭陥踏切）	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	R2	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					