

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	わしづ	所在地	静岡県湖西市大字鷺津字横須賀2492-9			
踏切道名	鷺津	道路名	市道 横須賀橋郷北線	道路管理者名	湖西市	
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道	

位置図・現況写真

湖西市地形図

国土地理院電子国土web

湖西市交通安全課

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		13.6		左道路	2.0	5.5	0.5		
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	3.6	0.0		
交差角(度)		90		右道路	1.6	5.5	0.5		
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共有り	800			
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘｱﾘﾔｰ 化	迂回路なし (200m以内)	-			
歩車道分離方法		なし		ﾊﾞﾘｱﾘﾔｰ 化 状況	-	DID地区	○		
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○			
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		○			
	ﾊﾞﾘｱﾌﾘｰ法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		1,380		歩行者等交通量 (人/日)		1,959	鉄道交通量 (本/日)	214	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	15	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路指定されており歩道整備必要。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	5,520	AとBの和	13,356		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,836				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陥踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	○	○	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第4号 (歩道狭陥踏切)	第2条第5号 (歩道狭陥踏切)	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
完了写真 		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	-	R2	R2	R3
		対策内容				
		踏切前後区間を含めた歩道整備 ・踏切部幅員(改良前)：3.6m(歩道無し) ・踏切部幅員(改良後)：7.6m(車道3.6m+路肩0.5m+分離帯1.5m+歩道2.0m)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R5	歩行者通行空間の新設及び、歩車分離により歩行者の安全が確保されると共に、歩道狭陥が解消された。			
		除却年度				
		-				