

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	はとば	所在地	静岡県静岡市清水区巴町111-4			
踏切道名	波止場	道路名	巴町島崎町線	道路管理者名	静岡市	
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道	

位置図・現況写真			諸元・構造等					R3年9月末時点				
			踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
			踏切長(m)		10.2		左道路	2.3	9.4	2.8		
			横断本数(本)		2		踏切道	1.5	14.5	0.0		
			交差角(度)		90		右道路	2.6	6.9	2.6		
			道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
				右道路	直線		自動車	両方共有り	500			
			交通規制		交通規制なし		歩行者	跨線橋	55			
			車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ 化	跨線橋	55			
			歩車道分離方法		その他		バリアリ 化 状況	両側にエレ ベータ等	DID地区	○		
			踏切 保安 設備	賢い踏切			○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
				高規格保安設備			オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		コンクリートブロッ ク化	
			特性	通学路指定状況 (学校指定)			非公表		通学路交通安全 プログラム		非公表	
				バリアフリー法に 基づく特定道路上			-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
			自動車交通量 (台/日)		4,065		歩行者等交通量 (人/日)		3,673		鉄道交通量 (本/日)	289

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	26	前後歩道との 幅員差(m)	-2.8	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	28,455	AとBの和	54,166		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	25,711				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					