

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	ななつしんやだい2	所在地	静岡県静岡市清水区長崎新田32		
踏切道名	七ツ新屋第2	道路名	一里山長崎1号線	道路管理者名	静岡市

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点																																																																							
 (現況) 		<table border="1"> <tr> <td>踏切種別</td> <td>第1種</td> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; text-align: center;">幅員 (m)</td> <td>位置</td> <td>歩道部 (起点寄)</td> <td>車道</td> <td>歩道部 (終点寄)</td> </tr> <tr> <td>踏切長(m)</td> <td>10.2</td> <td>左道路</td> <td>2.5</td> <td>6.7</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>横断本数(本)</td> <td>2</td> <td>踏切道</td> <td>2.3</td> <td>6.5</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>交差角(度)</td> <td>90</td> <td>右道路</td> <td>2.5</td> <td>6.7</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>道路線形</td> <td>左道路 直線</td> <td>種類</td> <td>有無等</td> <td colspan="2">距離(m)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>右道路 直線</td> <td>自動車</td> <td>終点寄有り</td> <td colspan="2">950</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td>交通規制なし</td> <td>歩行者</td> <td>迂回路なし (200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>車両進入防護柵等</td> <td>設置していない</td> <td>バリア化</td> <td>迂回路なし (200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>歩車道分離方法</td> <td>コンクリートブロック</td> <td>バリア化 状況</td> <td>-</td> <td>DID地区</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td>賢い踏切 高規格保安設備</td> <td>踏切支障報知 装置(手動)</td> <td>○</td> <td colspan="2">○</td> </tr> <tr> <td>特性</td> <td>通学路指定状況 (学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上</td> <td>非公表</td> <td>通学路交通安全 プログラム</td> <td colspan="2">非公表</td> </tr> <tr> <td>自動車交通量 (台/日)</td> <td>8,238</td> <td>歩行者等交通量 (人/日)</td> <td>1,775</td> <td>鉄道交通量 (本/日)</td> <td>304</td> <td></td> </tr> </table>		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	踏切長(m)	10.2	左道路	2.5	6.7	0.0	横断本数(本)	2	踏切道	2.3	6.5	0.0	交差角(度)	90	右道路	2.5	6.7	0.0	道路線形	左道路 直線	種類	有無等	距離(m)			右道路 直線	自動車	終点寄有り	950		交通規制	交通規制なし	歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		車両進入防護柵等	設置していない	バリア化	迂回路なし (200m以内)	-		歩車道分離方法	コンクリートブロック	バリア化 状況	-	DID地区	○	踏切保安設備	賢い踏切 高規格保安設備	踏切支障報知 装置(手動)	○	○		特性	通学路指定状況 (学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上	非公表	通学路交通安全 プログラム	非公表		自動車交通量 (台/日)	8,238	歩行者等交通量 (人/日)	1,775	鉄道交通量 (本/日)	304	
踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)																																																																						
踏切長(m)	10.2		左道路	2.5	6.7		0.0																																																																						
横断本数(本)	2		踏切道	2.3	6.5		0.0																																																																						
交差角(度)	90		右道路	2.5	6.7		0.0																																																																						
道路線形	左道路 直線		種類	有無等	距離(m)																																																																								
	右道路 直線		自動車	終点寄有り	950																																																																								
交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-																																																																								
車両進入防護柵等	設置していない		バリア化	迂回路なし (200m以内)	-																																																																								
歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリア化 状況	-	DID地区		○																																																																						
踏切保安設備	賢い踏切 高規格保安設備		踏切支障報知 装置(手動)	○	○																																																																								
特性	通学路指定状況 (学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上	非公表	通学路交通安全 プログラム	非公表																																																																									
自動車交通量 (台/日)	8,238	歩行者等交通量 (人/日)	1,775	鉄道交通量 (本/日)	304																																																																								

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	20	前後歩道との幅員差(m)	-0.2	事故別	件数	死者数		
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	39,190	AとBの和	47,634	踏切内 の事故発生 状況	踏切 事故	0	0	地域 課題
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,444			道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況							R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)						
R4.1.21 (現法)	第2条第11号 (移動等円滑化要対策踏切)	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	-	-
		対策内容				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				