

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |         |       |                  |        |      |
|------|---------|-------|------------------|--------|------|
| よみがな | ながぬまだい7 | 所在地   | 静岡県静岡市葵区長沼3丁目5-1 |        |      |
| 踏切道名 | 長沼第7    | 道路名   | 主要地方道 山脇大谷線      | 道路管理者名 | 静岡市  |
|      |         | 鉄道路線名 | 静岡清水線            | 鉄道事業者名 | 静岡鉄道 |

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

緊1次、重物

(現況)



諸元・構造等

| 踏切種別            |                      | 第1種        | 幅員<br>(m)                      | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
|-----------------|----------------------|------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------|----------------|-----|
| 踏切長(m)          |                      | 8.7        |                                | 左道路              | 2.0                | 15.1  | 2.0            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2          |                                | 踏切道              | 2.0                | 15.1  | 2.0            |     |
| 交差角(度)          |                      | 81         |                                | 右道路              | 2.0                | 15.1  | 2.0            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線         | 迂<br>回<br>路                    | 種類               | 有無等                | 距離(m) |                |     |
|                 | 右道路                  | 直線         |                                | 自動車              | 終点寄有り              | 713   |                |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし     |                                | 歩行者              | 迂回路なし<br>(200m以内)  | -     |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない    |                                | バリアリ化            | 迂回路なし<br>(200m以内)  | -     |                |     |
| 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック | バリアリ化<br>状況                    | -                | DID地区              | ○     |                |     |
| 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 |            | ○                              |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |       | ○              |     |
|                 | 高規格保安設備              |            | 障害物検知装置(レーザー式)<br>オーバーハング型警報装置 |                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |       | 軌道ブロック化        |     |
|                 | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            | 非公表                            |                  | 通学路交通安全<br>プログラム   |       | 非公表            |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            | -                              |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |       | 緊1次、重物         |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 23,266     |                                | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 1,369 | 鉄道交通量<br>(本/日) | 322 |

| 基準算定データ                 |        |                  |        |                    |            |    |     |          | R3年9月末時点 |
|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|------------|----|-----|----------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)             | 25     | 前後歩道との<br>幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の<br>事故発生<br>状況 | 事故<br>別    | 件数 | 死者数 | 地域<br>課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断<br>量(台・時)  | 92,599 | AとBの和            | 98,047 |                    | 踏切<br>事故   | 0  | 0   |          |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断<br>量(人・時) | 5,449  |                  |        |                    | 道路交<br>通事故 | 0  | 0   |          |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点        |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭隘踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |
| -        | ○           | -           | -      | -        | -      | -               |

| 法指定の状況 |                       |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日 | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |          |
| -      | -                     | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |        | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗     | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          |        | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度 |              |                |       |        | 対策の効果等   |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | 除却年度   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |