踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	ながぬまだい4	所在地	静岡県静岡市葵区長沼500-7		
踏切道名	長沼第4	道路名	市道沓谷長沼線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	静岡清水線	鉄道事業者名	静岡鉄道

位置図・現況写真

（　現　況　）

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)	17		左道路	2.5	7.5	1.5
横断本数(本)	3		踏切道	2.0	6.8	0.5
交差角(度)	70		右道路	2.5	7.5	1.5
道路線形 左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
道路線形 右道路	直線		自動車	終点寄有り	1259	
交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	－	
車両進入防護柵等	設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし(200m以内)	－	
歩車道分離方法	コンクリートブロック		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	－	DID地区	○

踏切保安設備	賢い踏切	○	踏切支障報知装置(手動)	○
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止対策設備	軌道ブロック化
特性	通学路指定状況(学校指定)	非公表	通学路交通安全プログラム	非公表
	バリアフリー法に基づく特定道路上	－	緊急輸送道路上重要物流道路上	－

自動車交通量(台/日)	8,051	歩行者等交通量(人/日)	4,033	鉄道交通量(本/日)	325

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	26	前後歩道との幅員差(m)	-1.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	歩道が連続しておらず、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている（R7年1月末時点）
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	45,971	AとBの和	69,000		踏切事故	0	0		
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	23,028				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
－	－	○	－	－	－	－

法指定の状況

R7年1月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R6.1.18（現法）	第2条第12号（地域課題踏切）	－	－	－	－

対策図・完了写真

対策実施の状況

R7年1月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
指定前	－	－	－	－

対策内容
－

事業完了年度	対策の効果等
－	－
除却年度	
－	