

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	のりさと	所在地	岐阜県可児市広見乗里東		
踏切道名	乗里	道路名	市道25号線（宮前羽崎線）	道路管理者名	可児市
		鉄道路線名	太多線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土Web



諸元・構造等

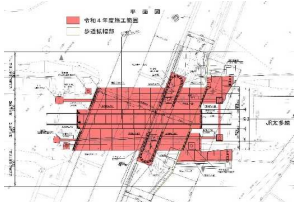
R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		7.2		左道路	0.0	6.6	1.3	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	6.7	0.0	
交差角(度)		70		右道路	0.0	6.7	1.6	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	曲線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護欄等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		○		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		6,698		歩行者等交通量 (人/日)		287	鉄道交通量 (本/日)	78

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	-1.6	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路指定のため歩道整備が必要。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	11,387	AとBの和	11,875		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	488				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	○	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
 		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	○	R2	R2	R3
		対策内容				
		・歩道拡幅（R3～）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R4	歩道設置を行うことにより、歩道と車道を分離することで、通学路の通行の安全が確保された。			
		除却年度				
		-				