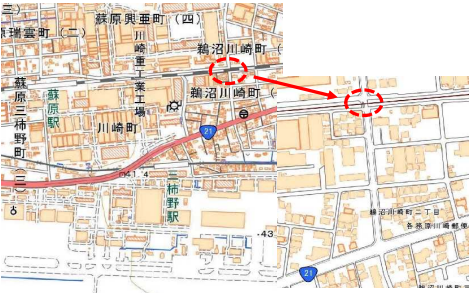


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |      |       |                 |        |        |  |
|------|------|-------|-----------------|--------|--------|--|
| よみがな | しんめい | 所在地   | 岐阜県各務原市鵜沼川崎町2丁目 |        |        |  |
| 踏切道名 | 神名   | 道路名   | 市道 鵜2号線         | 道路管理者名 | 各務原市   |  |
|      |      | 鉄道路線名 | 高山線             | 鉄道事業者名 | 東海旅客鉄道 |  |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                                     |                 | 諸元・構造等               |                             |                  |                    |                   |                | R3年9月末時点 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------|
| <br>国土地理院電子国土Web<br><br>現況 | 踏切種別            | 第1種                  | 幅員<br>(m)                   | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)   |          |
|                                                                                                                                                                                              | 踏切長(m)          | 7.3                  |                             | 左道路              | 2.1                | 7.4               | 1.0            |          |
|                                                                                                                                                                                              | 横断本数(本)         | 1                    |                             | 踏切道              | 2.0                | 7.0               | 0.0            |          |
|                                                                                                                                                                                              | 交差角(度)          | 90                   |                             | 右道路              | 1.8                | 7.1               | 1.7            |          |
|                                                                                                                                                                                              | 道路線形            | 左道路                  | 直線                          | 迂回路              | 種類                 | 有無等               | 距離(m)          |          |
|                                                                                                                                                                                              |                 | 右道路                  | 直線                          |                  | 自動車                | 両方共有り             | 610            |          |
|                                                                                                                                                                                              | 交通規制            |                      | 交通規制なし                      |                  | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |          |
|                                                                                                                                                                                              | 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない                     |                  | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |          |
|                                                                                                                                                                                              | 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック                  |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区          | ○        |
|                                                                                                                                                                                              | 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 | -                           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○              |          |
|                                                                                                                                                                                              |                 | 高規格保安設備              | 障害物検知装置(光式)オー<br>バーハンク型警報装置 |                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | ゴム化            |          |
|                                                                                                                                                                                              | 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | -                           |                  | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -              |          |
|                                                                                                                                                                                              |                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | -                           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -              |          |
|                                                                                                                                                                                              | 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 7,608                       | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 965               | 鉄道交通量<br>(本/日) | 98       |

| 基準算定データ                 |        |                  |        |                    |            |    |     |          | R3年9月末時点 |
|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|------------|----|-----|----------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)             | 11     | 前後歩道との<br>幅員差(m) | -1.7   | 踏切内の<br>事故発生<br>状況 | 事故<br>別    | 件数 | 死者数 | 地域<br>課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断<br>量(台・時)  | 16,738 | AとBの和            | 18,861 |                    | 踏切<br>事故   | 0  | 0   |          |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断<br>量(人・時) | 2,123  |                  |        |                    | 道路交<br>通事故 | 0  | 0   |          |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点        |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭隘踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |
| -        | -           | -           | ○      | -        | -      | -               |

| 法指定の状況 |                       |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日 | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |          |
| -      | -                     | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |        | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗     | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 指定前    | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度 | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -      | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |