

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

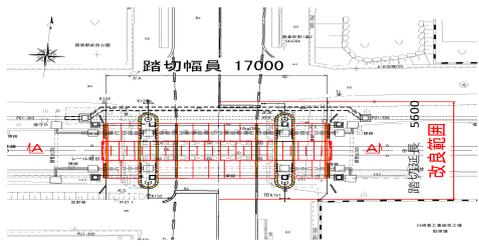
よみがな	みかきの	所在地	岐阜県各務原市蘇原月丘町1丁目・三柿野町3丁目		
踏切道名	三柿野	道路名	市道 蘇南2号線	道路管理者名	各務原市
		鉄道路線名	高山線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>現況</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.6		左道路	2.7	6.4	2.9	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	9.0	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	1.6	7.8	3.4	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共有り	1300	
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法		白線・黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	○
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道化				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全プログラム	○				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)		7,421	歩行者等交通量 (人/日)	1,584	鉄道交通量 (本/日)	98		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	12	前後歩道との幅員差(m)	-3.4	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 学校指定の通学路となっており、歩道整備が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	19,295	AとBの和	23,413		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,118				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	○	○	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
R4.12.16 (現法)	第2条第4号 (歩道狭危険踏切)	第2条第9号 (通学路要対策踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R5	R4	R5	
	対策内容					
	両側歩道設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
-						