踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	ぎなん6ごう	所在地	岐阜県岐阜市下川手		
踏切道名	岐南6号	道路名	主要地方道 岐阜環状線	道路管理者名	岐阜県
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

国土地理院電子ｗｅｂ

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)	9.5		左道路	1.0	6.7	2.3
横断本数(本)	2		踏切道	0.0	10.0	0.0
交差角(度)	75		右道路	1.0	6.7	2.3

道路線形			迂回路	種類	有無等	距離(m)	
道路線形	左道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	右道路	直線		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-	
交通規制		交通規制なし		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化	迂回路なし(200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化状況	-	DID地区	-
歩車道分離方法		なし					

踏切保安設備			踏切支障報知装置(手動)	
踏切保安設備	賢い踏切	○		○
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故防止対策設備	・緩衝材によるレールと路面の隙間解消 ・剛質踏切板による踏切道内の平滑化
特性	通学路指定状況(学校指定)	○	通学路交通安全プログラム	-
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-

自動車交通量(台/日)	10,836	歩行者等交通量(人/日)	749	鉄道交通量(本/日)	430

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	32	前後歩道との幅員差(m)	-2.3
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	84,779	AとBの和	90,639
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	5,860		

踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数
	踏切事故	0	0
	道路交通事故	0	0

地域課題	
	-

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況

R4年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 （自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真

対策実施の状況

R4年12月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
事業中	○	R2	R4	-

対策内容

・連続立体交差（R4～）

事業完了年度	対策の効果等
-	-
除却年度	
-	