

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	つしんまちだい7ごう、こうえんまえ	所在地	三重県津市羽所町		
踏切道名	津新町第7号、公園前	道路名	市道栄町広明町第1号線	道路管理者名	津市
		鉄道路線名	名古屋線、紀勢線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道、東海旅客鉄道

位置図・現況写真



現況



国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		19.5		左道路	2.5	7.4		2.4		
横断本数(本)		4		踏切道	0.0	8.4		0.0		
交差角(度)		78		右道路	1.9	6.4		1.4		
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)				
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	500				
交通規制		交通規制なし		歩行者	跨線橋	130				
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	地下道	160				
歩車道分離方法		白線		バリアリ化 状況	両側にエレベータ等	DID地区		○		
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○				
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-				
自動車交通量 (台/日)		6,019		歩行者等交通量 (人/日)		2,529		鉄道交通量 (本/日)	481	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との 幅員差(m)	-2.5	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	51,162	AとBの和	72,658		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	21,497				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	○	-	-	-	-

法指定の状況					R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第2号 (歩行者ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第10号 (高齢者等対策踏切) R7.1.15（現法）	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
周辺道路整備(大谷踏切構造改良)計画パース 〔車道の拡幅及び歩道の設置〕 		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	-	R2	H29	H30
		対策内容				
		・周辺道路整備（H30～R6） ・迂回看板（予定） ・障害物検知装置（2D）（予定）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				