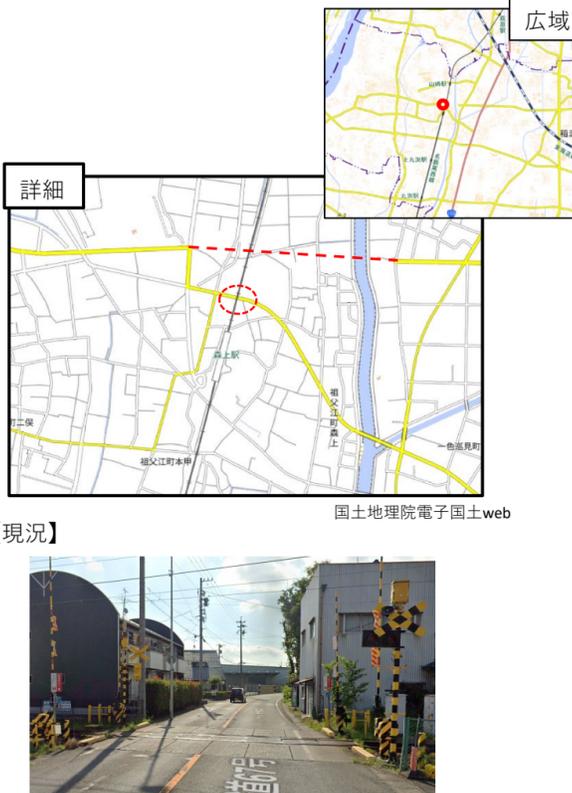


地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

|      |         |       |                 |        |       |
|------|---------|-------|-----------------|--------|-------|
| よみがな | もりかみ2ごう | 所在地   | 愛知県稲沢市祖父江町森上本郷九 |        |       |
| 踏切道名 | 森上2号    | 道路名   | 県道名古屋祖父江線       | 道路管理者名 | 愛知県   |
|      |         | 鉄道路線名 | 尾西線             | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

| 位置図・現況写真   |                      | 諸元・構造等           |                    |                   |                   |     |              | R3年9月末時点 |  |  |
|--|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----|--------------|----------|--|--|
|  <p>【現況】</p> | 踏切種別                 | 第1種              | 幅員<br>(m)          | 位置                | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道  | 歩道部<br>(終点寄) |          |  |  |
|  | 踏切長(m)               | 6.2              |                    | 左道路               | 1.2               | 7.5 | 0.0          |          |  |  |
|  | 横断本数(本)              | 1                |                    | 踏切道               | 1.2               | 6.3 | 0.0          |          |  |  |
|  | 交差角(度)               | 85               | 右道路                | 1.2               | 7.5               | 0.0 |              |          |  |  |
|  | 道路線形                 | 左道路 直線<br>右道路 曲線 | 迂回路                | 種類                | 有無等               |     | 距離(m)        |          |  |  |
|  | 交通規制                 | 交通規制なし           |                    | 自動車               | 両方共なし             |     | -            |          |  |  |
|  | 車両進入防護柵等             | 設置していない          |                    | 歩行者               | 迂回路なし<br>(200m以内) |     | -            |          |  |  |
|  | 歩車道分離方法              | 白線・黄線            |                    | バリアリ化<br>状況       | 迂回路なし<br>(200m以内) |     | -            |          |  |  |
|  | 踏切保安設備               | 賢い踏切             | -                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)  | -                 |     | ○            |          |  |  |
|  |                      | 高規格保安設備          | -                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備 | -                 |     | -            |          |  |  |
| 特性   | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | -                | 通学路交通安全<br>プログラム   | -                 |                   | -   |              |          |  |  |
|  | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | -                | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 | -                 |                   | -   |              |          |  |  |
| 自動車交通量<br>(台/日)  | 9,168                | 歩行者等交通量<br>(人/日) | 558                | 鉄道交通量<br>(本/日)    | 138               |     |              |          |  |  |

| 基準算定データ             |        |                  |        |                    |        |    | R3年9月末時点 |          |   |
|---------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|----|----------|----------|---|
| ピーク時遮断時間(分)         | 12     | 前後歩道との<br>幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の<br>事故発生<br>状況 | 事故別    | 件数 | 死者数      | 地域<br>課題 | 接続道はバスの運行路線となっているが、当該踏切付近が渋滞することから、公共交通機関の定時性が課題となっている。(R7年1月末時点) |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 27,993 | AとBの和            | 29,697 |                    | 踏切事故   | 0  | 0        |          |   |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 1,704  |                  |        |                    | 道路交通事故 | 0  | 0        |          |   |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況       |                        |   |   |   | R7年1月末時点 |
|--------------|------------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |          |
| R7.1.15 (現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)    | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |                   | 対策実施の状況      |                |       |        | R7年1月末時点 |
|----------|-------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 事業中               | -            | R6             | R4    | -      |          |
|          | 対策内容              |              |                |       |        |          |
|          | バイパス道路整備 (新規立体交差) |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度            | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -                 |              |                |       |        |          |
| 除却年度     | -                 |              |                |       |        |          |
| -        |                   |              |                |       |        |          |