

地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	けごじま	所在地	静岡県磐田市気子島		
踏切道名	気子島	道路名	市道宮之一色気子島幹線	道路管理者名	磐田市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

</

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	接続道は歩道が一部整備済みであるが踏切内の歩道が未整備であり、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	13,647	AとBの和	15,881		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,234				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R7.1.15（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				