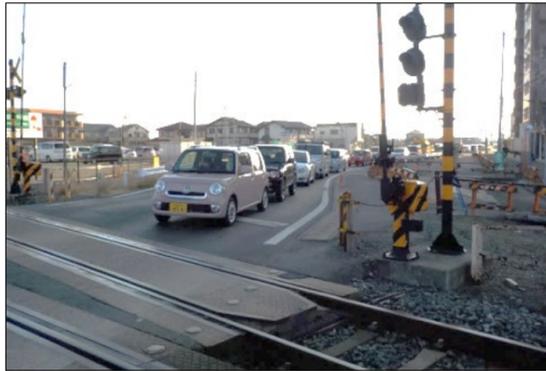


地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	せきし13ごう	所在地	静岡県浜松市中央区中郡町755地先		
踏切道名	積志13号	道路名	県道浜松環状線	道路管理者名	浜松市
		鉄道路線名	鉄道線	鉄道事業者名	遠州鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	8		左道路	0.0	8.0	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	8.5	0.0	
	交差角(度)	80	右道路	0.0	7.0	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等 距離(m)		
		右道路	曲線		自動車	両方共なし -		
	交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内) -		
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内) -		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)		-	
高規格保安設備		オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム		-		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上		緊2次		
自動車交通量 (台/日)	11,892	歩行者等交通量 (人/日)	291	鉄道交通量 (本/日)	166			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	10	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 交差道路は4車線化に向け事業化されている環状道路であり、踏切による交通渋滞や踏切事故の観点から立体交差化が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	28,541	AとBの和	29,239		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	698				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
R7.1.15 (現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度					-	
-						