

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	やとみ1ごう	所在地	愛知県弥富市鰺浦町方六		
踏切道名	弥富1号	道路名	市道鰺浦122号線	道路管理者名	弥富市
		鉄道路線名	尾西線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点
 国土地理院電子国土web		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
		踏切長(m)	5.4		左道路	0.0	5.1	0.0
		横断本数(本)	1		踏切道	0.0	4.0	0.0
		交差角(度)	90		右道路	0.0	5.1	0.0
		道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)
			右道路	直線		自動車	両方共なし	-
		交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-
		車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-
		歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区
		踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知 装置(手動)		○	
			高規格保安設備	-	高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレールと 路面の隙間解消	
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		-	通学路交通安全 プログラム		-
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-
		自動車交通量 (台/日)		1,184	歩行者等交通量 (人/日)		5,114	鉄道交通量 (本/日)
								74

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	5	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 ・市の通学路交通安全プログラムにて、対策の必要があるとされている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	1,658	AとBの和	8,817		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,160				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3. 4. 13（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	-	-	
	対策内容					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
	除却年度					
	-					