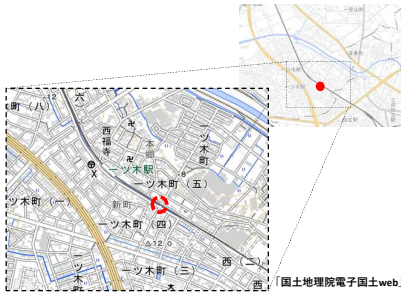


地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ちりゅう4ごう	所在地	愛知県刈谷市一ツ木町5丁目		
踏切道名	知立4号	道路名	市道1-807号線	道路管理者名	刈谷市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



「国土地理院電子国土web」



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		8.2		左道路	0.9	5.8	0.9	
横断本数(本)		2		踏切道	1.1	6.4	1.1	
交差角(度)		90		右道路	0.0	4.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化 (200m以内)	-			
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレールと 路面の隙間解消 ・剛質舗装による踏切道 内の平滑化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		2,995		歩行者等交通量 (人/日)		963	鉄道交通量 (本/日)	497

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	1.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	自動車交通量及び列車本数が多く、かつ列車速度も高いため、踏切事故の危険性が高い。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	24,915	AとBの和	32,926		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,011				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R3.4.13（現法）	第2条第7号 (踏切支障報知装置がない踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
 (踏切支障報知装置：名古屋方)		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	-	-	R3	R3
		対策内容				
		踏切支障報知装置を設置				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R3	-			
		除却年度				
		-				