

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	さくら1ごう	所在地	愛知県名古屋市南区呼続4丁目19		
踏切道名	桜1号	道路名	市道桜黒石線	道路管理者名	名古屋市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細図



(対策前)



国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		9.5		左道路	0.0	4.0	0.0
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	4.0	0.0
交差角(度)		64		右道路	0.0	4.0	0.0
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-
踏切 保安 設備	賢い踏切	○			踏切支障報知 装置(手動)	○	
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)			高齢者等の事故 防止対策設備	・緩衝材によるレール と路面の隙間解消	
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-			通学路交通安全 プログラム	-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-			緊急輸送道路上 重要物流道路上	-	
自動車交通量 (台/日)		451	歩行者等交通量 (人/日)		3,198	鉄道交通量 (本/日)	553

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	3,886	AとBの和	31,442		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	27,556				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R3.4.13(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					