

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かのう4ごう	所在地	岐阜県岐阜市加納徳川町		
踏切道名	加納4号	道路名	市道加納西広江町1丁目加納大石町線	道路管理者名	岐阜市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との幅員差(m)	-1.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	交通渋滞の緩和
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	1,234	AとBの和	1,961		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	727				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-		

法指定の状況						R6年1月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）						
R3.4.13（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-		

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	事業中	-	-	R4	-		
	対策内容						
	・連続立体交差（R4～）						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-	-					
	除却年度						
	-						