

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かのう3ごう	所在地	岐阜県岐阜市加納南広江町		
踏切道名	加納3号	道路名	市道長住町2丁目加納大手町線	道路管理者名	岐阜市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	交通渋滞の緩和
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	25,085	AとBの和	33,128		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,043				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R3.4.13(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	-	R4	-	
	対策内容					
	・連続立体交差(R4~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					