

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |        |       |                |        |       |
|------|--------|-------|----------------|--------|-------|
| よみがな | かのう2ごう | 所在地   | 岐阜県岐阜市加納東陽町    |        |       |
| 踏切道名 | 加納2号   | 道路名   | 市道加納東広江町加納東陽町線 | 道路管理者名 | 岐阜市   |
|      |        | 鉄道路線名 | 名古屋本線          | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                             |  | 諸元・構造等          |                      |                  |                   |                    |                        | R3年9月末時点     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|----------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------|
| <br><br>県域統合型GISぎふ |  | 踏切種別            | 第1種                  | 幅員<br>(m)        | 位置                | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道                     | 歩道部<br>(終点寄) |
|                                                                                                                                                                                      |  | 踏切長(m)          | 13.6                 |                  | 左道路               | 0.0                | 2.3                    | 0.0          |
|                                                                                                                                                                                      |  | 横断本数(本)         | 2                    |                  | 踏切道               | 0.0                | 1.3                    | 0.0          |
|                                                                                                                                                                                      |  | 交差角(度)          | 35                   |                  | 右道路               | 0.0                | 2.3                    | 0.0          |
|                                                                                                                                                                                      |  | 道路<br>線形        | 左道路                  | 曲線               | 迂<br>回<br>路       | 種類                 | 有無等                    | 距離(m)        |
|                                                                                                                                                                                      |  |                 | 右道路                  | 曲線               |                   | 自動車                | 両方共なし                  | -            |
|                                                                                                                                                                                      |  | 交通規制            |                      | 自動車の全面通行禁止       |                   | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内)      | -            |
|                                                                                                                                                                                      |  | 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない          |                   | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内)      | -            |
|                                                                                                                                                                                      |  | 歩車道分離方法         |                      | なし               |                   | バリアリ化<br>状況        | -                      | DID地区        |
|                                                                                                                                                                                      |  | 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 | ○                | 踏切支障報知<br>装置(手動)  |                    | ○                      |              |
|                                                                                                                                                                                      |  |                 | 高規格保安設備              | -                | 高齢者等の事故<br>防止対策設備 |                    | ・緩衝材によるレール<br>と路面の隙間解消 |              |
|                                                                                                                                                                                      |  | 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |                  | -                 | 通学路交通安全<br>プログラム   |                        | -            |
|                                                                                                                                                                                      |  |                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |                  | -                 | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                        | -            |
|                                                                                                                                                                                      |  | 自動車交通量<br>(台/日) | 0                    | 歩行者等交通量<br>(人/日) | 68                | 鉄道交通量<br>(本/日)     | 529                    |              |

| 基準算定データ             |     |              |     |            |        |    |     |      | R3年9月末時点  |
|---------------------|-----|--------------|-----|------------|--------|----|-----|------|-----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 29  | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0 | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内での事故防止 |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 0   | AとBの和        | 477 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |           |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 477 |              |     |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |           |

| カルテ踏切の基準 |             |             |         |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|---------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭危険踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -       | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況        |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |
|---------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|
| 法指定年月日        | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |   |          |
| R3. 4. 13（現法） | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |          |

| 対策図・完了写真 |              | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗           | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          |              | -            | -              | R4    | -      |          |
|          | 対策内容         |              |                |       |        |          |
|          | ・連続立体交差（R4～） |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度       | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -            | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度         |              |                |       |        |          |
|          | -            |              |                |       |        |          |