

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ちゅうおう	所在地	三重県四日市市東富田1111-5		
踏切道名	中央	道路名	県道四日市鈴鹿環状線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.9		左道路	0.0	6.6	0.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	7.0	0.0	
	交差角(度)	71		右道路	0.0	7.0	0.0	
	道路 線形	左道路 直線 右道路 直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
				自動車	両方共有り	280		
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切 高規格保安設備	○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム	-		
		バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		4,068	歩行者等交通量 (人/日)		774	鉄道交通量 (本/日)	162	

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	18	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	17,899	AとBの和	21,305		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,406				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					