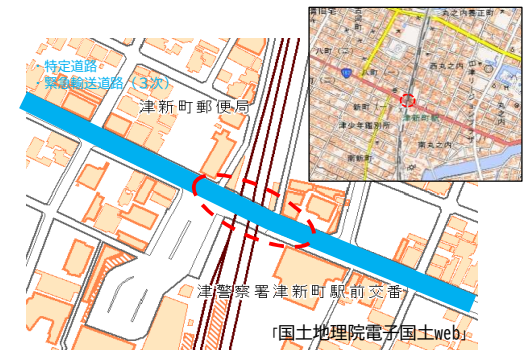
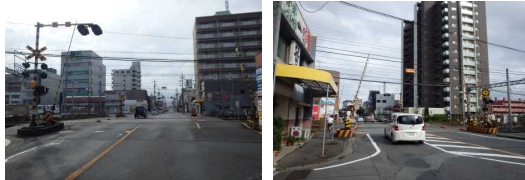


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	つしんまち、つしんまちだい1ごう	所在地	三重県津市新町一丁目		
踏切道名	津新町、津新町第1号	道路名	国道163号	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	紀勢線、名古屋線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、近畿日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点
 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
	踏切長(m)	22		左道路	3.6	6.1	3.6
	横断本数(本)	3		踏切道	3.1	10.3	2.9
	交差角(度)	75		右道路	2.6	6.1	2.5
	道路線形	左道路 直線 右道路 直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
	交通規制	交通規制なし		自動車	起点寄有り	225	
	車両進入防護柵等	設置していない		歩行者	地下道	2	
	歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化状況	迂回路なし (200m以内)	-	
	踏切保安設備	高規格保安設備	特性	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故 防止対策設備	接続軌道化	
	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム	-	-	
		自動車交通量 (台/日)	7,650	歩行者等交通量 (人/日)	4,031	鉄道交通量 (本/日)	481

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	-0.7	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	62,730	AとBの和	95,784		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	33,054				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	○	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第2号 (歩行者ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第12号 (地域課題踏切) R6.1.18（現法）	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況			R6年1月末時点	
	●看板等設置検討箇所	進捗	協議会の 設置状況	改良計画の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	●看板等設置検討箇所（歩行者）	事業中	○	R2	R3	R3
		対策内容				
		・迂回看板（R3～） ・周辺道路整備（予定） ・踏切道内誘導表示の設置等（検討中）（R6～）				
		事業完了年度	対策の効果等			
	-	-				
	除却年度					
	-					