

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |       |       |                  |        |       |
|------|-------|-------|------------------|--------|-------|
| よみがな | あぐいごう | 所在地   | 愛知県知多郡阿久比町阿久比五葉下 |        |       |
| 踏切道名 | 阿久比1号 | 道路名   | 主要地方道名古屋半田線      | 道路管理者名 | 愛知県   |
|      |       | 鉄道路線名 | 河和線              | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真

位置図

現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

| 踏切種別            |                      | 第1種                         | 幅員<br>(m)   | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
|-----------------|----------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------|----------------|-----|
| 踏切長(m)          |                      | 9.6                         |             | 左道路                | 3.0               | 7.5   | 0.0            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2                           |             | 踏切道                | 3.0               | 7.5   | 0.0            |     |
| 交差角(度)          |                      | 66                          |             | 右道路                | 3.0               | 7.5   | 0.0            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線                          | 迂<br>回<br>路 | 種類                 | 有無等               | 距離(m) |                |     |
|                 | 右道路                  | 曲線                          |             | 自動車                | 両方共なし             | -     |                |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし                      |             | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない                     |             | バリアフリー化            | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                |     |
| 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック                  |             | バリアフリー化<br>状況      | -                 | DID地区 | -              |     |
| 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 | ○                           |             | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○     |                |     |
|                 | 高規格保安設備              | オーバーハング型警報装置<br>障害物検知装置(光式) |             | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | -     |                |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | -                           |             | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -     |                |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | ○                           |             | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -     |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 9,492                       |             | 歩行者等交通量<br>(人/日)   |                   | 251   | 鉄道交通量<br>(本/日) | 287 |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                               |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 19     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 47,460 | AとBの和        | 48,715 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 1,255  |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |                                        |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |   |          |
| R6.1.18（現法） | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |          |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況              |              |                |       | R6年1月末時点 |
|----------|--|----------------------|--------------|----------------|-------|----------|
|          |  | 進捗                   | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          |  | 検討中                  | -            | -              | -     | -        |
|          |  | 対策内容                 |              |                |       |          |
|          |  | 踏切道におけるバリアフリー対策（検討中） |              |                |       |          |
|          |  | 事業完了年度               | 対策の効果等       |                |       |          |
|          |  | -                    | -            |                |       |          |
|          |  | 除却年度                 |              |                |       |          |
|          |  | -                    |              |                |       |          |