

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	うしだ6ごう	所在地	愛知県知立市池端1丁目		
踏切道名	牛田6号	道路名	市道知立中央通線	道路管理者名	知立市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



位置図・現況写真

位置図: 知立駅西口付近の地図。知立駅西口、新富、知立、端、13などの地名が示されています。黄色い線が「バリアフリー法に基づく特定道路」を示しています。

現況写真: 知立駅西口付近の踏切の様子。踏切には「知立」の駅名標があり、周囲には建物や道路が見えます。

諸元・構造等

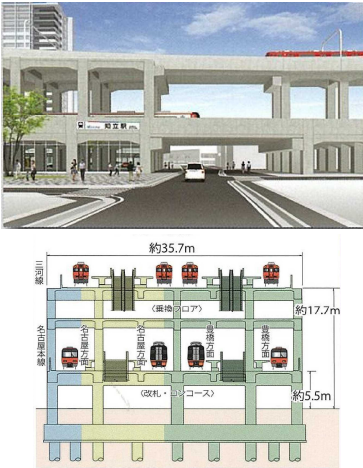
R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.5		左道路	0.0	10.0	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	1.8	6.5	1.8	
交差角(度)		86		右道路	0.0	10.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		その他		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレール と路面の隙間解消 ・ゴム製踏切による踏 切道内の平滑化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○(対応済)		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		2,691	歩行者等交通量 (人/日)		2,677	鉄道交通量 (本/日)	494	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	44	前後歩道との幅員差(m)	1.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	30,611	AとBの和	61,063		踏切事故	1	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	30,452				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
○	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H19.4.27(旧々法)	立体交差化 H19.4.27(旧々法)	第2条第12号 (地域課題踏切) R6.1.18(現法)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	H19	H12	H25	
	対策内容					
	・連続立体交差化(H12～) ・踏切道におけるバリアフリー対策(検討中)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
除却年度						
-						