踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	すみよしちょう1ごう	所在地	愛知県半田市宮路町		
踏切道名	住吉町1号	道路名	国道247号	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	河和線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図</p> <p>広域</p> <p>：第2次緊急輸送道路</p> <p>詳細</p> <p>現況</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	8.7		左道路	2.6	14.6	2.6	
	横断本数(本)	2		踏切道	2.5	14.5	2.5	
	交差角(度)	90	右道路	2.6	14.6	2.6		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	・緩衝材によるレールと路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切道内の平滑化			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	緊2次			
自動車交通量(台/日)	17,627	歩行者等交通量(人/日)	2,616	鉄道交通量(本/日)	287			

基準算定データ								
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との幅員差(m)	-0.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	98,711	AとBの和	113,361		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	14,650				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
R6.1.18 (現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策 (検討中)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						