

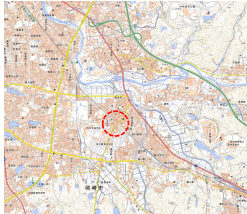
地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	みあい1ごう	所在地	愛知県岡崎市美合町一ノ久保		
踏切道名	美合1号	道路名	県道本郷美合停車場線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

○広域地図



○詳細地図



国土地理院電子国土web

○現況（R4撮影）



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.5		左道路	0.0	7.0	3.5	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	7.0	3.5	
交差角(度)		90		右道路	0.0	7.0	3.5	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアフリー化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアフリー化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備		オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		8,831		歩行者等交通量 (人/日)		1,623	鉄道交通量 (本/日)	364

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	22	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	49,283	AとBの和	58,340		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	9,057				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					