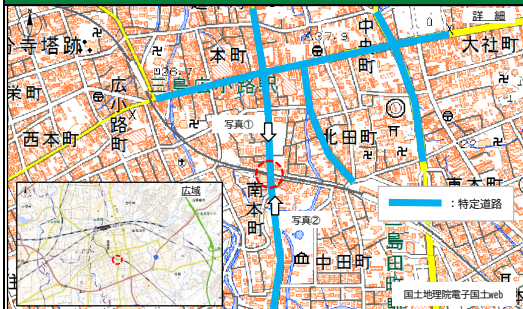
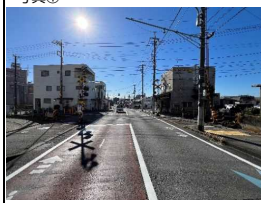


地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |         |       |                 |        |        |
|------|---------|-------|-----------------|--------|--------|
| よみがな | せいひょうまえ | 所在地   | 静岡県三島市南本町町438-3 |        |        |
| 踏切道名 | 製氷前     | 道路名   | 県道三島停車場線        | 道路管理者名 | 静岡県    |
|      |         | 鉄道路線名 | 駿豆線             | 鉄道事業者名 | 伊豆箱根鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                          |                      |             | 諸元・構造等                                                                                                                                                                                            |     |         |                  |                   |                    | R3年9月末時点          |       |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|------------------|--|
|  |                      |             | 踏切種別                                                                                                                                                                                              |     | 第1種     |                  | 幅員<br>(m)         | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)     |  |
|                                                                                   |                      |             | 踏切長(m)                                                                                                                                                                                            |     | 5.2     |                  |                   | 左道路                | 3.2               | 8.4   | 3.3              |  |
|                                                                                   |                      |             | 横断本数(本)                                                                                                                                                                                           |     | 1       |                  |                   | 踏切道                | 2.9               | 13.9  | 2.9              |  |
|                                                                                   |                      |             | 交差角(度)                                                                                                                                                                                            |     | 78      |                  |                   | 右道路                | 3.1               | 7.4   | 3.4              |  |
|                                                                                   |                      |             | 道路<br>線形                                                                                                                                                                                          | 左道路 | 直線      |                  | 迂<br>回<br>路       | 種類                 | 有無等               | 距離(m) |                  |  |
|                                                                                   |                      |             |                                                                                                                                                                                                   | 右道路 | 直線      |                  |                   | 自動車                | 両方共なし             | -     |                  |  |
|                                                                                   |                      |             | 交通規制                                                                                                                                                                                              |     | 交通規制なし  |                  |                   | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                  |  |
|                                                                                   |                      |             | 車両進入防護柵等                                                                                                                                                                                          |     | 設置していない |                  |                   | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                  |  |
|                                                                                   |                      |             | 歩車道分離方法                                                                                                                                                                                           |     | 白線・黄線   |                  |                   | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区 | ○                |  |
|                                                                                   |                      |             | <div>写真①</div>  <div>写真②</div>  |     |         | 踏切<br>保安<br>設備   | 賢い踏切              |                    | ○                 |       | 踏切支障報知<br>装置(手動) |  |
| 高規格保安設備                                                                           |                      | 障害物検知装置(光式) |                                                                                                                                                                                                   |     |         |                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備 |                    | -                 |       |                  |  |
| 特性                                                                                | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |             |                                                                                                                                                                                                   |     |         | -                |                   | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -     |                  |  |
|                                                                                   | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |             |                                                                                                                                                                                                   |     |         | ○                |                   | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -     |                  |  |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                   |                      | 12,659      |                                                                                                                                                                                                   |     |         | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                   | 1,835              | 鉄道交通量<br>(本/日)    |       | 144              |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     | R3年9月末時点                                       |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------------------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 8      | 前後歩道との幅員差(m) | -0.5   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題<br>踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 21,520 | AとBの和        | 24,640 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |                                                |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 3,120  |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |                                                |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |          |
| R6.1.18(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |          |

| 対策図・完了写真 |                   | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|-------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中               | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容              |              |                |       |        |          |
|          | 踏切道内誘導表示の設置等(検討中) |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度            | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -                 | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度              |              |                |       |        |          |
|          | -                 |              |                |       |        |          |