

## 地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

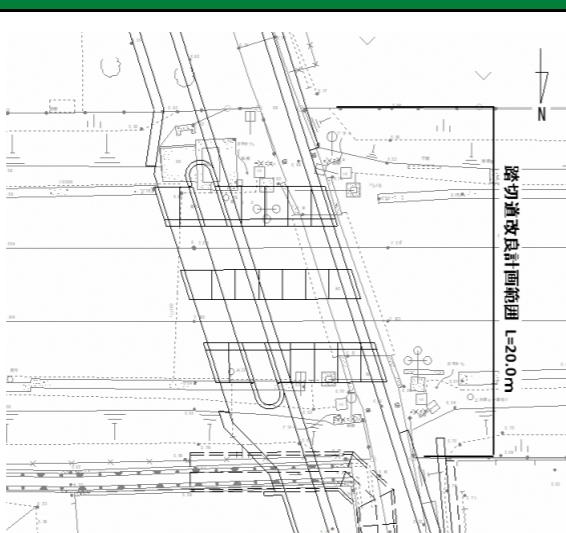
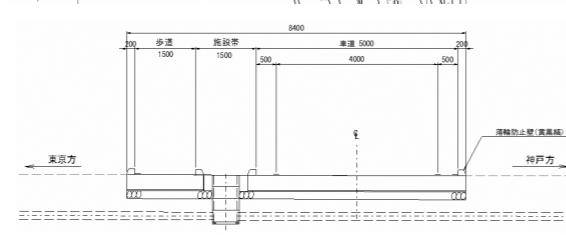
よみがな	だいよんこずわ	所在地	静岡県沼津市大諏訪495-2		
踏切道名	第四小諏訪	道路名	市道0212号線	道路管理者名	沼津市

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	<p>幅員 (m)</p> <p>迂回路</p>	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)	10.4	左道路	0.0	2.0	0.0		
横断本数(本)	2	踏切道	0.0	2.0	0.0		
交差角(度)	68	右道路	0.0	2.0	0.0		
道路線形	左道路 直線	種類	有無等	距離(m)			
	右道路 直線	自動車	両方共なし	-			
交通規制	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止	歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
車両進入防護柵等	ポール類を設置している	バリア化	迂回路なし (200m以内)	-			
歩車道分離方法	なし	バリア化状況	-	DID地区	○		
踏切保安設備	賢い踏切	踏切支障報知装置(手動)	○				
	高規格保安設備	高齢者等の事故防止対策設備	-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	21	歩行者等交通量 (人/日)	233	鉄道交通量 (本/日)	231		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	0.0	<p>踏切内の事故発生状況</p> <p>AとBの和</p>	事故別	件数	死者数	<p>地域課題</p> <p>踏切事故</p> <p>道路交通事故</p>	踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	92	1,117	踏切事故		0	0			
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,025		道路交通事故		0	0			

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車専用トネック踏切	歩行者専用トネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況						R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点					
平面図		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度					
		事業中	○	R5	R6	R6					
断面図 (北側→南側)		対策内容									
		構造の改良（道路拡幅、歩道設置）(R6～)									
事業完了年度	対策の効果等										
-	-										
除却年度	-										
-	-										