

地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	だいよんこずわ	所在地	静岡県沼津市大諏訪495-2		
踏切道名	第四小諏訪	道路名	市道0212号線	道路管理者名	沼津市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



写真①



写真②



諸元・構造等

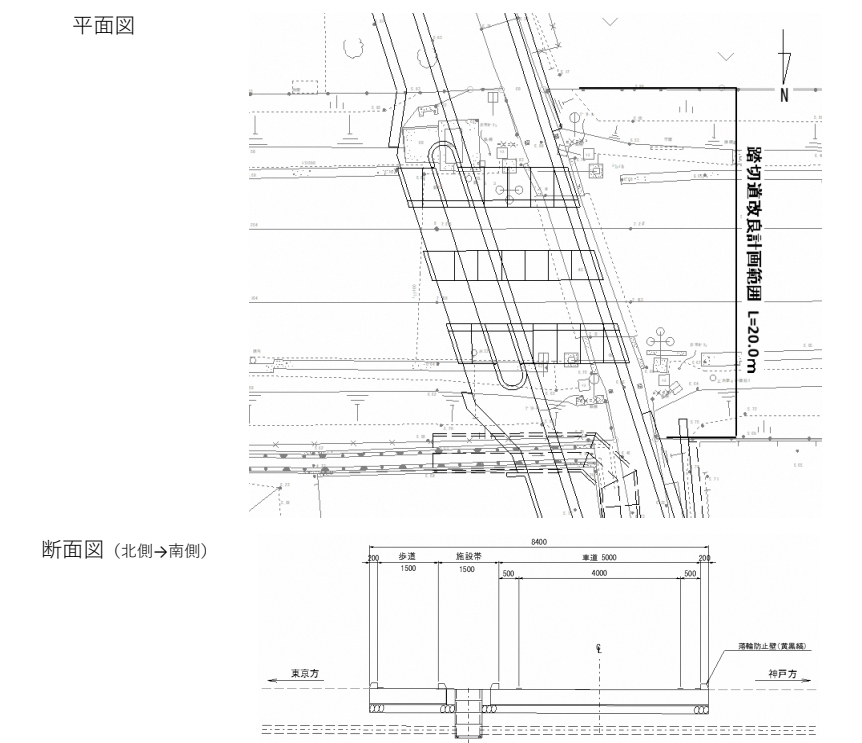
R3年9月末時点

踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		10.4			左道路	0.0	2.0	0.0		
横断本数(本)		2			踏切道	0.0	2.0	0.0		
交差角(度)		68			右道路	0.0	2.0	0.0		
道路 線形	左道路	直線		迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線			自動車	両方共なし	-			
交通規制		二輪自動車、農耕用車 両、軽自動車以外の自動 車の通行禁止			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
車両進入防護柵等		ポール類を設置している			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-			
歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	○		
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○			
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		21		歩行者等交通量 (人/日)		233	鉄道交通量 (本/日)	231		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	92	AとBの和	1,117		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,025				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	○	R5	R6	R6
		対策内容				
		構造の改良（道路拡幅、歩道設置）（R6～）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				