

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	くさなぎだい2	所在地	静岡県静岡市清水区草薙2055-12		
踏切道名	草薙第2	道路名	市道草薙駅通3号線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	静岡清水線	鉄道事業者名	静岡鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点			
		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	7.8		左道路	5.5	9.0	5.5	
		横断本数(本)	2		踏切道	5.5	9.0	5.5	
		交差角(度)	87		右道路	5.5	9.0	5.5	
		道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等 距離(m)		
			右道路	直線		自動車	両方共有り	1709	
		交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
		車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
		歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
		踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
高規格保安設備	-		高齢者等の事故 防止対策設備	-					
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全 プログラム	-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)	2,981		歩行者等交通量 (人/日)	6,019	鉄道交通量 (本/日)	304			

基準算定データ						R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	20	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい 者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	13,267	AとBの和	40,052		踏切 事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	26,785				道路交 通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				