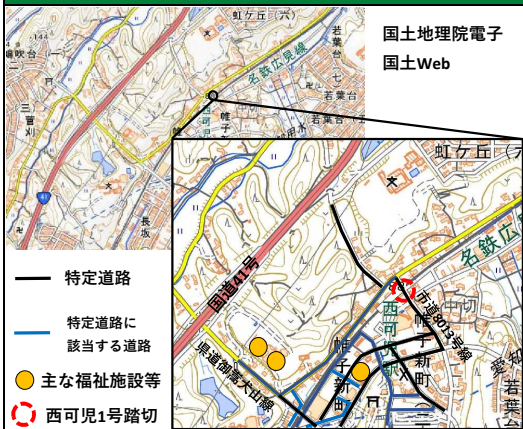


地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |         |       |               |        |       |
|------|---------|-------|---------------|--------|-------|
| よみがな | にしかに1ごう | 所在地   | 岐阜県可児市帷子新町2丁目 |        |       |
| 踏切道名 | 西可児1号   | 道路名   | 市道8103号線      | 道路管理者名 | 可児市   |
|      |         | 鉄道路線名 | 広見線           | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                |                  |                      | 諸元・構造等     |                             |             |                    |                | R3年9月末時点     |     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------|-----------------------------|-------------|--------------------|----------------|--------------|-----|--------------|
| <br> | 国土地理院電子<br>国土Web |                      | 踏切種別       |                             | 第1種         | 幅員<br>(m)          | 位置             | 歩道部<br>(起点寄) | 車道  | 歩道部<br>(終点寄) |
|                                                                                                                                                                         |                  |                      | 踏切長(m)     |                             | 9.5         |                    | 左道路            | 2.8          | 7.0 | 0.0          |
|                                                                                                                                                                         |                  |                      | 横断本数(本)    |                             | 2           |                    | 踏切道            | 2.8          | 7.0 | 0.0          |
|                                                                                                                                                                         |                  |                      | 交差角(度)     |                             | 81          |                    | 右道路            | 2.8          | 7.0 | 0.0          |
|                                                                                                                                                                         | 道路<br>線形         | 左道路                  | 直線         | 迂回<br>路                     | 種類          | 有無等                | 距離(m)          |              |     |              |
|                                                                                                                                                                         |                  | 右道路                  | 直線         |                             | 自動車         | 両方共なし              | -              |              |     |              |
|                                                                                                                                                                         | 交通規制             |                      | 交通規制なし     |                             | 歩行者         | 迂回路なし<br>(200m以内)  | -              |              |     |              |
|                                                                                                                                                                         | 車両進入防護柵等         |                      | 設置していない    |                             | バリアリ<br>化状況 | 迂回路なし<br>(200m以内)  | -              |              |     |              |
|                                                                                                                                                                         | 歩車道分離方法          |                      | コンクリートブロック |                             | -           | DID地区              | -              |              |     |              |
|                                                                                                                                                                         | 踏切<br>保安<br>設備   | 賈い踏切                 |            | -                           |             | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                | ○            |     |              |
|                                                                                                                                                                         |                  | 高規格保安設備              |            | オーバーハング型警報装置<br>障害物検知装置(光式) |             | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                | -            |     |              |
|                                                                                                                                                                         | 特性               | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            | -                           |             | 通学路交通安全<br>プログラム   |                | -            |     |              |
|                                                                                                                                                                         |                  | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            | ○                           |             | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                | -            |     |              |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                                                                                                         |                  | 2,781                |            | 歩行者等交通量<br>(人/日)            |             | 4,404              | 鉄道交通量<br>(本/日) | 162          |     |              |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                               |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 15     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 9,670  | AとBの和        | 24,983 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 15,313 |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |                                        |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネック踏切 | 歩行者ホトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |   |          |
| R6.1.18（現法） | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |          |

| 対策図・完了写真 |                                | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------------------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                             | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中                            | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容                           |              |                |       |        |          |
|          | 踏切道迂回のための視覚障害者誘導用ブロックの設置等（検討中） |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度                         | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -                              | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度                           |              |                |       |        |          |
|          | -                              |              |                |       |        |          |