

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	しんかのう5ごう	所在地	岐阜県各務原市那加西野町		
踏切道名	新加納5号	道路名	市道那140号線	道路管理者名	各務原市
		鉄道路線名	各務原線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	20	前後歩道との幅員差(m)	-0.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	153	AとBの和	2,904		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,751				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					