

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	だいにしろおか	所在地	岐阜県恵那市			
踏切道名	第二城岡	道路名	市道大井町128号線		道路管理者名	恵那市
		鉄道路線名	明知線		鉄道事業者名	明知鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点		
		踏切種別	第4種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
		踏切長(m)	6		左道路	0.0	2.0	0.0
		横断本数(本)	1		踏切道	0.0	2.1	0.0
		交差角(度)	47		右道路	0.0	2.0	0.0
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等 距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共なし -			
交通規制	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		迂回路	歩行者	迂回路なし (200m以内) -			
車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内) -			
歩車道分離方法	なし		迂回路	バリアリ化状況	-	DID地区	○	
踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	-			
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	62		歩行者等交通量(人/日)	218	鉄道交通量(本/日)	28		

基準算定データ						R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)		前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	0		踏切事故	2	0
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	0				道路交通事故	0	0

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
R6.1.18 (現法)	第2条第6号 (踏切遮断機がない踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	-	-	R5	R5	
	対策内容					
	・踏切第1種化 (踏切警報機・遮断機・非常ボタン新設) 令和5年度					
事業完了年度	対策の効果等					
R5	遮断機設置による事故の抑制及び防止					
除却年度						
-						