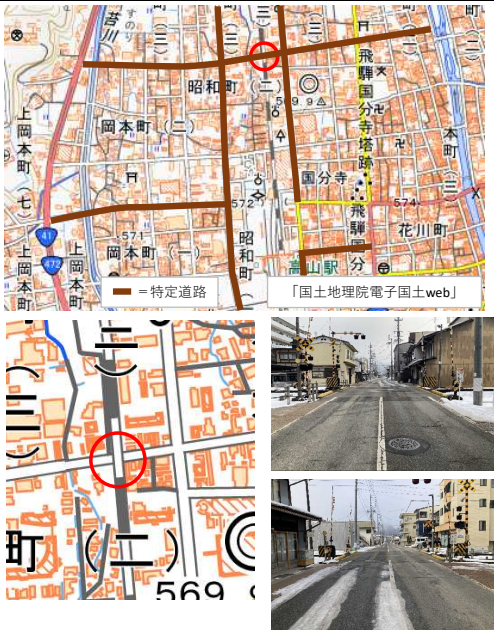


地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |       |       |              |        |        |
|------|-------|-------|--------------|--------|--------|
| よみがな | がんがわら | 所在地   | 岐阜県高山市昭和町三丁目 |        |        |
| 踏切道名 | 雁河原   | 道路名   | 市道雁川原線       | 道路管理者名 | 高山市    |
|      |       | 鉄道路線名 | 高山線          | 鉄道事業者名 | 東海旅客鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                          |  | 諸元・構造等          |                      |         |                             | R3年9月末時点         |                    |                   |                |              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|----------------------|---------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------|--|
|  |  | 踏切種別            |                      | 第1種     |                             | 幅員<br>(m)        | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道             | 歩道部<br>(終点寄) |  |
|                                                                                   |  | 踏切長(m)          |                      | 6.7     |                             |                  | 左道路                | 0.0               | 8.0            | 0.0          |  |
|                                                                                   |  | 横断本数(本)         |                      | 1       |                             |                  | 踏切道                | 0.0               | 7.3            | 0.0          |  |
|                                                                                   |  | 交差角(度)          |                      | 90      |                             |                  | 右道路                | 0.0               | 7.3            | 0.0          |  |
|                                                                                   |  | 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線      |                             | 迂回<br>路          | 種類                 | 有無等               | 距離(m)          |              |  |
|                                                                                   |  |                 | 右道路                  | 直線      |                             |                  | 自動車                | 両方共有り             | 480            |              |  |
|                                                                                   |  | 交通規制            |                      | 交通規制なし  |                             |                  | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |              |  |
|                                                                                   |  | 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない |                             |                  | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |              |  |
|                                                                                   |  | 歩車道分離方法         |                      | なし      |                             |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区          | ○            |  |
|                                                                                   |  | 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 |         | ○                           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○              |              |  |
|                                                                                   |  |                 | 高規格保安設備              |         | オーバーハング型警報装置<br>障害物検知装置(光式) |                  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | -              |              |  |
|                                                                                   |  | 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | ○                           |                  | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -              |              |  |
|                                                                                   |  |                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | ○                           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -              |              |  |
|                                                                                   |  | 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 4,186   |                             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 1,034             | 鉄道交通量<br>(本/日) | 38           |  |

| 基準算定データ             |       |              |       |            |        |    |     | R3年9月末時点                                       |
|---------------------|-------|--------------|-------|------------|--------|----|-----|------------------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 3     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題<br>踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 2,093 | AとBの和        | 2,610 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |                                                |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 517   |              |       |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |                                                |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R6年1月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |          |
| R6.1.18(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |          |

| 対策図・完了写真 |                   | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|-------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中               | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容              |              |                |       |        |          |
|          | 踏切道内誘導表示の設置等(検討中) |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度            | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -                 | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度              |              |                |       |        |          |
|          | -                 |              |                |       |        |          |