

更新日：令和6年1月末

よみがな	まるのうち3ごう	所在地	愛知県清須市清洲		
踏切道名	丸ノ内3号	道路名	市道国道丸之内線	道路管理者名	清須市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

広域地図

詳細地図

新

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)	10.5		左道路	0.0	4.0	0.0	
横断本数(本)	2		踏切道	0.0	2.8	0.0	
交差角(度)	45		右道路	0.0	3.8	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	その他	90	
車両進入防護柵等		-		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		なし	バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		1,260		歩行者等交通量 (人/日)	139	鉄道交通量 (本/日)	450

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	27	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の歩道が未整備であり、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	9,324	AとBの和	10,353		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,029				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R4.12.16（現法）	第2条第12号 （地域課題踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真	対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	事業中	-	R2	H30	-
	対策内容				
	・ 鉄道高架化(H30～)				
	事業完了年度	対策の効果等			
	-	-			
	除却年度				
	-				