

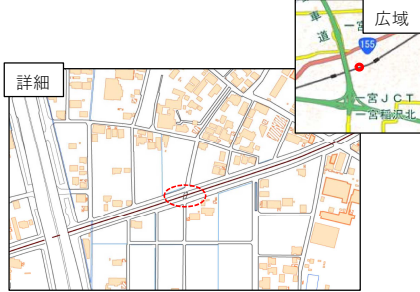
地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かりやすか2ごう	所在地	愛知県一宮市大和町字川田		
踏切道名	苅安賀2号	道路名	市道I247号線	道路管理者名	一宮市
		鉄道路線名	尾西線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細



宮 J C T
宮橋南北

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.4		左道路	0.0	5.6	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	4.0	0.0	
交差角(度)		65		右道路	0.0	3.6	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		-		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知 装置(手動)		-			
	高規格保安設備	-	高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-	通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		0	歩行者等交通量 (人/日)		204	鉄道交通量 (本/日)	138	

基準算定データ										R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	547		踏切事故	0	0			
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	547				道路交通事故	0	0			

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R4.12.16（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	H26	H29	
	対策内容					
	・鉄道高架化(H26～)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					