

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |         |       |                |        |        |
|------|---------|-------|----------------|--------|--------|
| よみがな | ももごとひがし | 所在地   | 静岡県沼津市桃里287-15 |        |        |
| 踏切道名 | 桃里東     | 道路名   | 市道2143号線       | 道路管理者名 | 沼津市    |
|      |         | 鉄道路線名 | 東海道線           | 鉄道事業者名 | 東海旅客鉄道 |

位置図・現況写真

写真①

写真②

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

| 踏切種別            |                      | 第1種                            | 幅員<br>(m)   | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
|-----------------|----------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------|----------------|-----|
| 踏切長(m)          |                      | 9.6                            |             | 左道路                | 0.0               | 1.6   | 0.0            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2                              |             | 踏切道                | 0.0               | 1.5   | 0.0            |     |
| 交差角(度)          |                      | 90                             |             | 右道路                | 0.0               | 1.7   | 0.0            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線                             | 迂<br>回<br>路 | 種類                 | 有無等               | 距離(m) |                |     |
|                 | 右道路                  | 直線                             |             | 自動車                | 両方共なし             | -     |                |     |
| 交通規制            |                      | 二輪自動車、農耕用車<br>両以外の自動車の通行<br>禁止 |             | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | ポール類を設置している                    |             | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内) | -     |                |     |
| 歩道車分離方法         |                      | なし                             |             | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区 | -              |     |
| 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 | -                              |             | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○     |                |     |
|                 | 高規格保安設備              | -                              |             | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | -     |                |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | -                              |             | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -     |                |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | -                              |             | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -     |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 0                              |             | 歩行者等交通量<br>(人/日)   |                   | 93    | 鉄道交通量<br>(本/日) | 231 |

| 基準算定データ             |     |              |     |            |        |    |     | R3年9月末時点                               |
|---------------------|-----|--------------|-----|------------|--------|----|-----|----------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 16  | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0 | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題<br>踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 0   | AとBの和        | 344 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 344 |              |     |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |                                        |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネツク踏切 | 歩行者ホトルネツク踏切 | 歩道狭隘踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況       |                       |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |          |
| R4.12.16（現法） | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |        | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗     | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          |        | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度 | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -      | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度   |              |                |       |        |          |
|          | -      |              |                |       |        |          |