

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

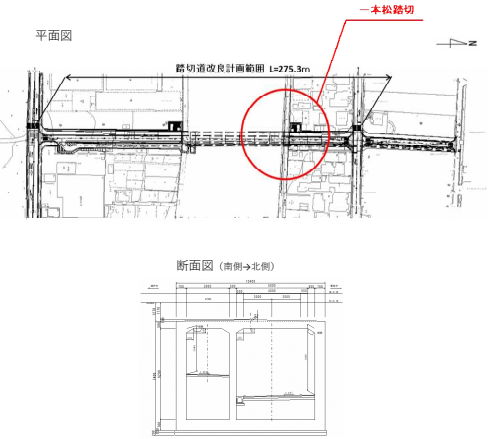
よみがな	いっぽんまつ	所在地	静岡県沼津市一本松231-6		
踏切道名	一本松	道路名	市道2698号線	道路管理者名	沼津市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真			諸元・構造等					R3年9月末時点					
 写真①  写真② 			踏切種別		第1種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
			踏切長(m)		9.8			左道路	0.0	1.8	0.0		
			横断本数(本)		2			踏切道	0.0	1.9	0.0		
			交差角(度)		90			右道路	0.0	1.7	0.0		
			道路 線形	左道路	直線		迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
				右道路	直線			自動車	両方共なし	-			
			交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
			車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化 状況	迂回路なし (200m以内)	-			
			歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	-		
			踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○			
				高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
			特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全 プログラム		-			
				バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		26		歩行者等交通量 (人/日)		193	鉄道交通量 (本/日)	231					

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	114	AとBの和	963		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	849				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真			対策実施の状況				R6年1月末時点
			進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
			事業中	-	R4	R5	R5
			対策内容				
			立体交差化(アンダー道路の整備)				
			事業完了年度	対策の効果等			
			-	-			
			除却年度				
			-				