

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	こがね	所在地	静岡県静岡市清水区蒲原小金字中道外148-5		
踏切道名	小金	道路名	海岸1号線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真			諸元・構造等					R3年9月末時点		
			踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
			踏切長(m)		9.5		左道路	0.0	5.0	0.0
			横断本数(本)		2		踏切道	1.5	5.1	0.0
			交差角(度)		90		右道路	0.0	5.6	0.0
			道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
				右道路	直線		自動車	起点寄有り	2534	
			交通規制		上記以外の交通規制 (時間帯車両規制)		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない	バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-					
歩車道分離方法		コンクリートブロック	バリアリ化 状況	-	DID地区		○			
踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○			
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		1,306	歩行者等交通量 (人/日)		546	鉄道交通量 (本/日)		259		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	1.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	本踏切道を含む市道海岸1号線は、地域の主要な避難路となっているが、歩道が連続していないこと、車両のすれ違いが困難であるため、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	6,922	AとBの和	9,816		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,894				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R6年1月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
		-	-	-	-		
	対策内容						
	事業完了年度		対策の効果等				
	-						
	除却年度						
	-						