

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |           |       |           |        |       |
|------|-----------|-------|-----------|--------|-------|
| よみがな | だい5しもまんばん | 所在地   | 岐阜県郡上市    |        |       |
| 踏切道名 | 第5下万場     | 道路名   | 市道上剣・中万場線 | 道路管理者名 | 郡上市   |
|      |           | 鉄道路線名 | 越美南線      | 鉄道事業者名 | 長良川鉄道 |

位置図・現況写真

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

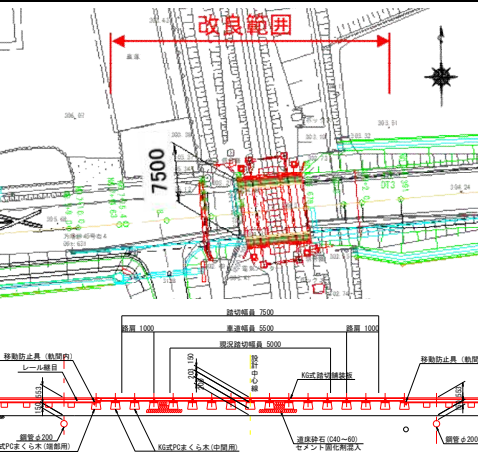
R3年9月末時点

| 踏切種別            |                      | 第3種 | 幅員<br>(m)        | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道             | 歩道部<br>(終点寄) |    |  |  |
|-----------------|----------------------|-----|------------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------|----|--|--|
| 踏切長(m)          |                      | 6   |                  | 左道路                | 0.0               | 5.0            | 0.0          |    |  |  |
| 横断本数(本)         |                      | 1   |                  | 踏切道                | 0.0               | 5.0            | 0.0          |    |  |  |
| 交差角(度)          |                      | 86  |                  | 右道路                | 0.0               | 5.0            | 0.0          |    |  |  |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線  | 迂<br>回<br>路      | 種類                 | 有無等               | 距離(m)          |              |    |  |  |
|                 | 右道路                  | 直線  |                  | 自動車                | 両方共なし             | -              |              |    |  |  |
| 交通規制            |                      | なし  |                  | 歩行者                | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |              |    |  |  |
| 車両進入防護柵等        |                      | なし  |                  | バリアリ化              | 迂回路なし<br>(200m以内) | -              |              |    |  |  |
| 歩車道分離方法         |                      | なし  |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区          | -            |    |  |  |
| 踏切<br>保安<br>設備  | 賢い踏切                 |     | -                | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | -              |              |    |  |  |
|                 | 高規格保安設備              |     | -                | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                   | -              |              |    |  |  |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |     | -                | 通学路交通安全<br>プログラム   |                   | -              |              |    |  |  |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |     | -                | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -              |              |    |  |  |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 69  | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 25                | 鉄道交通量<br>(本/日) |              | 22 |  |  |

| 基準算定データ             |    |              |     |            |        |    |     | R3年9月末時点 |                                                                                                                                                        |
|---------------------|----|--------------|-----|------------|--------|----|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 2  | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0 | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題     | 第5下万場踏切は、遮断機が設置されていない3種踏切であり、幅員は狭小であるため、車両のすれ違いも困難な状況である。また、令和4年には踏切事故も発生している。<br>近接の小学校の通学路に指定されているが、歩行者及び通行車両の安全な通行に支障をきたしているため、遮断機の設置および拡幅改良が必要である。 |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 28 | AとBの和        | 38  |            | 踏切事故   | 1  | 1   |          |                                                                                                                                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 10 |              |     |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |          |                                                                                                                                                        |

| カルテ踏切の基準 |            |            |        |          |        | R3年9月末時点        |
|----------|------------|------------|--------|----------|--------|-----------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ホトルネツ踏切 | 歩行者ホトルネツ踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |
| -        | -          | -          | -      | -        | -      | -               |

| 法指定の状況       |                       |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |          |
| R4.12.16（現法） | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真                                                                            |                         | 対策実施の状況      |                |       |        | R6年1月末時点 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|  | 進捗                      | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|                                                                                     | 事業中                     | ○            | R4             | R5    | R5     |          |
|                                                                                     | 対策内容                    |              |                |       |        |          |
|                                                                                     | 構造改良（踏切拡幅）、踏切遮断機の設置（R5） |              |                |       |        |          |
|                                                                                     | 事業完了年度                  | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|                                                                                     | 除却年度                    | -            |                |       |        |          |