

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	おおさと4ごう	所在地	愛知県稲沢市		
踏切道名	大里4号	道路名	市道00-215号線	道路管理者名	稲沢市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

(対策前)



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		10.8		左道路	0.0	6.6	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	6.6	0.0	
交差角(度)		53		右道路	0.0	6.6	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		-		ﾊﾞﾘｱﾌﾞﾘﾃﾞﾐﾈｰｼｮﾝ	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		ﾊﾞﾘｱﾌﾞﾘﾃﾞﾐﾈｰｼｮﾝ 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切			○		踏切支障報知 装置(手動)	○	
	高規格保安設備			-		高齢者等の事故 防止対策設備	-	
	通学路指定状況 (学校指定)			-		通学路交通安全 プログラム	-	
特性	ﾊﾞﾘｱﾌﾘｰﾔに 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
	自動車交通量 (台/日)		3,174	歩行者等交通量 (人/日)		322	鉄道交通量 (本/日)	450

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切支障報知装置が設置されていない
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	24,122	AとBの和	26,570		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,447				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R4.1.21（現法）	第2条第7号 (踏切支障報知装置がない踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	R4	R4
		対策内容				
		障害物検知装置（光電式）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R4	電車と車両との接触を未然に防ぐ			
		除却年度				
		-				