

踏切安全通行カルテ

よみがな	みっかいちだい6ごう				道路名	市道 甲斐道伯線					
踏切道名	三日市第6号				(道路管理者名)	鈴鹿市					
					鉄道路線名	鈴鹿線					
所在地	三重県鈴鹿市算所五丁目				(鉄道事業者名)	近畿日本鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
						(対策前)					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	4.9	左道路	2.4	7.0	1.8	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
			踏切道	1.1	8.0	1.8					
	横断本数(本)	1	右道路	2.3	7.4	1.9	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)		70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況	-	
		右道路	直線		-		-	-	-		
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-		
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					-		
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			左道路	7.0	2.4				0.0		
			右道路	7.4	2.3	0.1	15,224				
							299				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	2	0	H21：側面衝撃(二輪車), H25：側面衝撃(自動車)		なし					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ'- ハング' 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S54
	-	-	-		光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	S54
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-		除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22		
今後の対策方針 対策推進上の課題	当該踏切は、西側と東側の両側に歩道があり、東側は前後の歩道より少し狭いが、歩行者のたまり場も確保され、車道に関しましては、必要幅員は確保されています。また、平成22年度には、カラー舗装の速効対策を実施しており、今後、注意喚起の路面標記・標識等を検討していきたい。										
備考 (協議状況等)	平成22年度に速効対策としてカラー舗装を実施。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。