




踏切安全通行カルテ

よみがな	ますおだい4ごう			道路名	市道桑名本郷1号線							
踏切道名	益生第4号			(道路管理者名)	桑名市							
				鉄道路線名	名古屋線							
所在地	三重県桑名市中央町一丁目			(鉄道事業者名)	近畿日本鉄道							
地図 (広域及び狭域)				写真 (現況及び対策後)				(対策前)				
								交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	(車両進入防護柵等)	-				
	踏切長(m)	8.9	左道路	0.0	2.0	0.0	歩車道分離方法	なし				
			踏切道	0.0	1.5	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	-			
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	1.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-			
	交差角(度)	90	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
				跨線橋	116				両方共なし	-		
	道路線形	左道路		直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
右道路		直線		-	-	-						
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
	自動車+トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	○			
	歩行者+トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)						
			起点寄(左)	終点寄(左)		-	-					
			起点寄(右)	終点寄(右)								
左道路	-	-	-	-	-	-						
右道路	-	-	-	-	-	-						
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年: 事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	3	0	H21, H22: 直前横断(軽車両) H23: その他(軽車両)			地元要望なし					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	-	
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	オーバ-ハング型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		指定年	-	
	-	○	-		-	-	-	-		対策状況(完了年)	-	
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>								
	-	除却年度	-	歩行者立体(調整中)			完了年度	-				
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切から150m程度、桑名駅側に立体交差(歩行者・自転車)通路を計画中であり、供用の際には踏切事故の減少が考えられる。											
備考 (協議状況等)	平成27年度から桑名駅自由通路の設置について、桑名市と鉄道事業者で協議を実施。											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。