

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	ももぞのだい10ごう				道路名	県道 上浜高茶屋久居線					
踏切道名	桃園第10号				(道路管理者名)	三重県					
					鉄道路線名	名古屋線					
所在地	三重県津市久居新町				(鉄道事業者名)	近畿日本鉄道					
地図 (広域及び狭域)	国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)						
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	7.8	左道路	0.0	7.2	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	8.5	0.0		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	8.0	0.0	拡幅指針 の該当		-		
	交差角(度)	87	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				駅構内自由通路	190		起点寄有り		320		
道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
	右道路	直線		駅構内自由通路	200	片側にエレベータ等					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切	-			
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)					踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	-	起点寄(左)	-		-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生前：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	1	0	H23:直前横断(自動車)			渋滞対策について要望あり				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S46
	-	○	-		光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	S48
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>						
	-	-	除却 年度	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	道路幅において通行に支障となっていないこと、また近隣に歩行者用の迂回路があることから、現時点で対策を行う予定はありません。今後、渋滞等の状況に応じて対策が必要と判断した場合には、道路管理者が検討を行い、鉄道事業者と協議を進めていきます。										
備考 (協議状況等)	協議未実施										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。