

踏切安全通行カルテ

よみがな	いちのき ・ みやまちだいよんごう				道路名		市道 藤社御菌線						
踏切道名	一之木 ・ 宮町第4号				(道路管理者名)		伊勢市						
					鉄道路線名		参宮線 ・ 山田線						
所在地	伊勢市一之木二丁目 ・ 一之木三丁目				(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道 ・ 近畿日本鉄道						
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)								
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
	踏切長(m)		24.0 ・ 22.7	左道路	1.5 ・ 2.5	7.0	1.5 ・ 1.9	(車両進入防護柵等)		-			
	横断本数(本)		3	踏切道	1.5	7.0	1.5	歩車道分離方法		コンクリートブロック			
	交差角(度)		73 ・ 74	右道路	1.5	7.0	1.5	幅員指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	道路線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)	
						直近のBF化迂回路		距離(m)		BF化状況		通学路指定状況	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				-		通学路要対策踏切		-	
	自動車*トルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				-		事故多発踏切		-	
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				-		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-	
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	-	起点寄(左)	終点寄(左)	-		-				
			右道路	-	起点寄(右)	終点寄(右)	-		-				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				無し				
	道路交通事故		0	0	-				無し				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別		-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年		-	
	-	・ ・ ○	-		光式	○	-	-		対策状況 (完了年)		-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}								
	-			除却 年度	-	-				完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	当面の対策として道路網整備により交通の分散化を図る。												
備考 (協議状況等)	昭和49年～昭和57年～現在 ・ 連続立体交差事業計画を検討したが、費用面を含む多くの問題点があり、計画は未定。 ・ 事業計画については進展なし。												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。