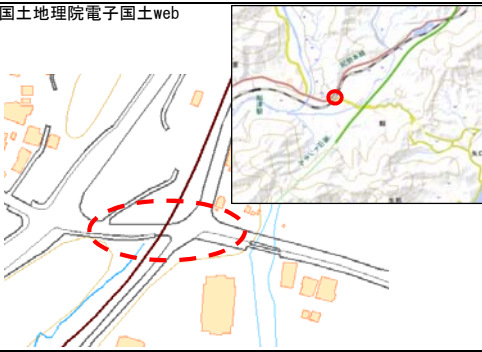


踏切安全通行カルテ

よみがな	かみざと						県道 矢口浦上里線						
踏切道名	上里						(道路管理者名)		三重県				
							鉄道路線名		紀勢線				
所在地	北牟婁郡紀北町上里969 - 2						(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	国土地理院電子国土web 						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		7.0	左道路	0.0	6.4	1.5	歩車道分離方法		なし			
				踏切道	0.0	7.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	6.7	1.8		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					-		-				両方共なし		-
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)		BF化状況		通学路指定状況		有り	
		右道路	直線			-		-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
-													
自動車・バイク踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-				
			-										
歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			-				-						
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄 (左)	終点寄 (左)							
			起点寄 (右)	終点寄 (右)									
			左道路	6.4	0.0	1.5							
右道路	6.7	0.0	1.8	1,589		52							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				特になし				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハンク 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-		
										-	-	-	○
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	カラー舗装、路面標示 (対策実施)				完了 年度	H19		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切内で歩行空間が狭くなっているが、ある程度の歩行空間は確保されており、地元からの要望等もない路線であるため、歩道の拡幅は行わない。 しかし、歩行者の安全を確保するため、歩行空間であることを強調し、自動車の運転手の注意喚起を促すためにカラー舗装を検討。 道路管理者より鉄道事業者へ踏切内のカラー舗装について協議を進めていく。												
備考 (協議状況等)	-												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。