

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	おいず ・ まつさかだい4ごう		道路名	県道 伊勢松阪線						
踏切道名	大淀 ・ 松阪第4号		(道路管理者名)	三重県						
所在地	三重県松阪市清生町		鉄道路線名	紀勢線 ・ 山田線						
			(鉄道事業者名)	東海旅客鉄道 ・ 近畿日本鉄道						
地図 (広域及び狭域)			写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -		
	踏切長(m)	16.7	左道路	3.3	5.8	3.4	歩車道分離方法	白線・黄線		
	横断本数(本)	3	踏切道	0.0	8.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
			右道路	2.4	5.8	1.8		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-	
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				-	-			起点寄有り	240	
道路線形	左道路 直線 右道路 直線	直近のBF化迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-		
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
		左道路 5.8	起点寄(左) 3.3	終点寄(左) 3.4	3,399	208				
		右道路 5.8	起点寄(右) 2.4	終点寄(右) 1.8						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-			通学路となっており、登下校時に車が多く通行するため、歩道拡幅の要望がある。			
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	構造の改良
	設置の 必要性	有無	設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S42
	-	○	-	○	光式	-	-		対策状況 (完了年)	S44
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>					
	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H20		
今後の対策方針 対策推進上の課題	平成25年度に、踏切付近の歩行空間のカラー舗装を実施したが、踏切部の拡幅要望が強いため、道路管理者から各鉄道事業者へ両側歩道拡幅にむけての協議を進めていく。									
備考 (協議状況等)	-									

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。