

踏切安全通行カルテ

よみがな	おおぐち ・ まつがさきだい13ごう				道路名	県道 松阪久居線					
踏切道名	大口 ・ 松ヶ崎第13号				(道路管理者名)	三重県					
					鉄道路線名	紀勢線 ・ 山田線					
所在地	三重県松阪市鎌田町				(鉄道事業者名)	東海旅客鉄道 ・ 近畿日本鉄道					
地図 (広域及び狭域)	国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)	 					
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし			
	踏切長(m)	15.0	左道路	0.0	6.0	2.0	(車両進入防護柵等)	-			
			踏切道	0.0	7.0	2.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック			
	横断本数(本)	3	右道路	0.0	6.0	2.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				架道橋(と交差する道路)	198			終点寄有り	315		
道路 線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし				
	右道路	直線		-	-		-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネック踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	-	起点寄(左)	-		-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-		渋滞に対する要望あり					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ`-`ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H21
	-	-	-		光式	○	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除外する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	単立(事業中)		除却 年度	H28(予定)	構造改良(対策実施)			完了 年度	H31(予定)		
今後の対策方針 対策推進上の課題	H28.3 アンダーパス部供用開始。 H28年度は、踏切を除外する予定。										
備考 (協議状況等)	H19.9 工事協定書締結(JR、近鉄) H26.3 変更工事協定締結(JR) H26.4 変更工事協定締結(近鉄)										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。